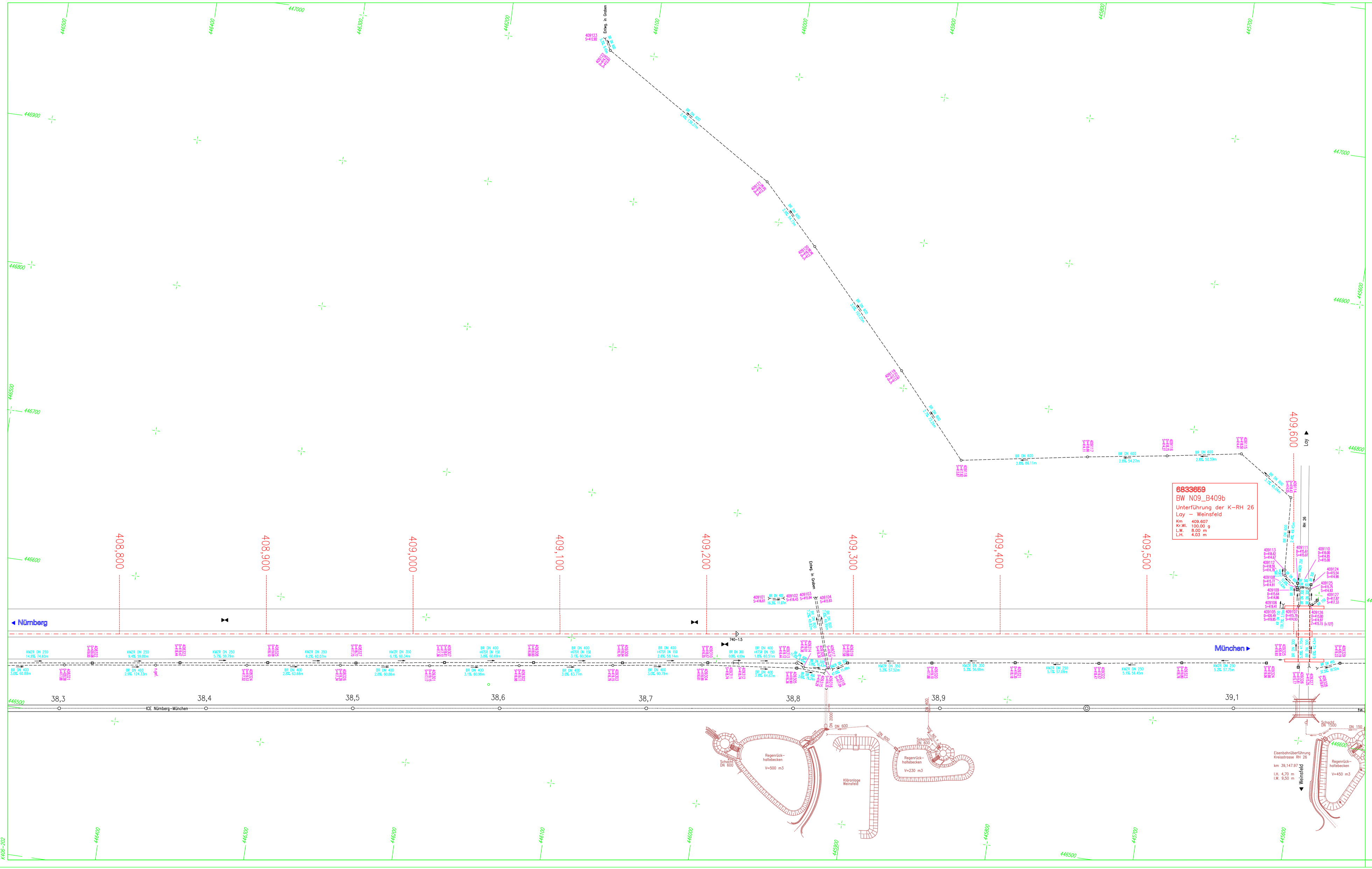
6833659
BW N09_B409b
Unterführung der K-RH 26
Lay – Weinsfeld
Km 409.607
Kr.Wi. 100.00 g
L.W. 8.00 m
L.H. 4.03 m
Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !
ZEICHENERKLÄRUNG:
SCHACHTSIGNATUREN:
Prüfschacht (rund)
Prüfschacht (eckig)
Mulden/Muldenschacht
Straßen-/Muldenablauf
Rohren-/Ausstoß
LEITUNGSSIGNATUREN:
BR Betonrohr
KR Kunststoffrohr
KMKR Kunststoffmehrzweckrohr
KTSR Kunststt.-Teilsickerrohr
Schlitzrinne/Bordrinne
BAB-Achse
Fahrbahn-Rand
Fließrichtung
Kunststoffrohr DN=250mm
Gefälle 10.8‰
Schachtabstand 14.82m
Schachtnummer
Deckelhöhe ü. NN
Sohlhöhe ü. NN
Zulaufhöhe von Schacht 101
Ablaufhöhe nach Schacht 103
Fahrbahnlaufpunkt
Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung
380,000 Betr.-Kilometer
6833028 Netzknotenbezeichnung
740-6.0 Abschnitt mit Station
Nr. Art der Änderung Datum Name gepr.
BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN
Entwässerungskatasterplan Nr. 202
von Betr.-Km 408,8 bis 409,6
Maßstab = 1 : 1000
B
Datum Vollzogen durch
bearbeitet 12.09
gezeichnet 12.09
geprüft 07.10
Reg.-Nr.
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
30.07.2010
Autobahndirektion
Nordbayern
Dienststelle Fürth
TIL, BOR
Nürnberg
München
ICE Nürnberg-München
Regenrück-haltebecken V=500 m3
Regenrück-haltebecken V=230 m3
Regenrück-haltebecken V=450 m3
Kläranlage Weinsfeld
Eisenbahnüberführung Kreisstrasse RH 26
Weinsfeld
Lay
RH 26
408,800
408,900
409,000
409,100
409,200
409,300
409,400
409,500
409,600
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
38,9
39,1